

**Contrat d'Obligation de Service Public**  
**Régie Départementale des Transports (RDT)**  
**Pour l'Exploitation de Services de Transport Public**  
**De la Métropole Aix-Marseille Provence**  
**Avenant n°11**

**ENTRE :**

La Métropole d'Aix-Marseille-Provence (« l'Autorité Organisatrice » ou « la Métropole »)  
Représentée par Madame Martine VASSAL en sa qualité de Présidente, dûment habilitée par  
délibération du Conseil de la Métropole,

**D'UNE PART,**

**ET :**

La Régie Départementale des Transports (« la Régie » ou « RDT »)  
Établissement public à caractère industriel et commercial, dont le siège est situé 6 rue Ernest Prados  
CS 70374 - 13097 Aix en Provence Cedex 2, représentée par son Directeur Général, Monsieur Paul  
SILLOU, dûment habilité par délibération du Conseil d'Administration,

**D'AUTRE PART.**

Vu le Contrat d'Obligations de Service Public signé entre la Métropole Aix-Marseille-Provence et la  
RDT, dénommé ci-après le « Contrat », et ses avenants,

Il a été convenu ce qui suit :

### Article 1

Dans le cadre des dispositions relatives à la définition du Réseau de Référence, le premier paragraphe de l'Article 2.1.2 est modifié comme suit :

« À titre d'information, l'Offre Kilométrique au 1er janvier 2023 est composée comme suit :

Kilomètres en charge sur Lignes Régulières (inclus BHNS)	10 603 687,44
Kilomètres en charge sur Lignes Scolaires	555 004,70
Total	11 158 692,14

### Article 2

L'article 2.1.5 est modifié comme suit :

« A la date du 1er janvier 2020 » est remplacé par « A compter du 1er septembre 2022 »

Sont ajoutées et/ou modifiées dans la rubrique « lignes régulières / AO Métropole Aix-Marseille-Provence (lot1) » les lignes suivantes :

Ligne 68 Cassis - Aubagne

Ligne 69 La Ciotat - Aubagne

Ligne 72 Aubagne - Aix

Ligne 78 Cassis – Marseille par la Gineste

Ligne 79 La Ciotat – Marseille Par Autoroute

### Article 3

Dans le cadre de la restructuration du bassin Sud-Est (hors circuit scolaire C5069), la RDT13 a présenté une offre globale comprenant les lignes 68, 69, 72, 78, 79, 100 et 102.

La rémunération de la ligne C5069 est sortie de l'échéancier, sur 2023 elle fera l'objet d'un échéancier spécifique lors du prochain avenant au COSP.

Ainsi, l'article 2.41.2 est complété comme suit :

Le coût des lignes restructurées (prix valorisé au 05/2022) sera appliqué de la période du début de la restructuration jusqu'au 31/12/2022 : L68-78 /L69+72+79/L100/L102 (= valeur Zéro)

Il a été convenu entre les parties que les modalités de la révision de prix interviendront au 1er janvier 2023 pour les lignes GNV. La formule de calcul sera définie dans un prochain avenant.

### Article 4

Est ajouté à l'Article 2.41.2 « Usages du dépôt pour le compte des lignes de la Métropole exploitées par la Régie », un alinéa:

Les lignes régulières fonctionnant au diesel devront passer au biocarburant en 2023.

### Article 5

L'étude des statistiques de validation de la ligne 58 de la Région Sud montre une fréquentation très majoritairement scolaire et une faible fréquentation pendant les vacances scolaires. Dans ce cadre, la desserte pendant les vacances scolaires de la ligne 58 est supprimée, à compter du 8 juillet 2022.

#### **Article 6**

Est ajouté à l'Article 2.51.3.2 « Recettes », un alinéa:

La Métropole confie à la RDT le recouvrement des recettes non encaissées soit la prise en charge des actions de recouvrement par l'agence comptable : relance, mise en demeures, poursuites - oppositions à tiers détenteur, etc.

#### **Article 7**

La rémunération de l'activité le vélo+ est modifiée selon l'annexe 38 CEP du service Levélo+.

Cette modification vise à prendre en compte la montée en charge plus progressive que prévue de l'activité. La rémunération est désormais décomposée en une partie fixe versée en douzième et une partie variable, qui sera facturée trimestriellement à la Métropole sur la base du réalisé (état des mandats certifié par l'agent comptable).

Cette modification entraîne une régularisation à la baisse de la rémunération versée au titre de l'année 2021 qui sera réalisée dans le cadre de la facturation définitive.

#### **Article 8**

L'article 4.7.1 est ainsi modifié : Les Parties conviennent que la Rémunération de la Régie relative aux lignes régulières et scolaires, sera versée mensuellement sur la base des kilomètres de l'année n avec un coût kilométrique de l'année n-1 pour les transport d'élèves et étudiants handicapés ainsi que les frais de péage et les redevances liées à l'utilisation des gares routières évoqués à l'Article 4.8.1.3, sera versée mensuellement sur la base d'un douzième de la Rémunération perçue par la Régie sur la base de l'année N -1.

#### **Article 9**

Est abrogé l'article 4.7.3 : La Rémunération du transport d'élèves et étudiants handicapés sera facturée mensuellement au réel

#### **Article 10**

L'article 4.15.2 Révision annuelle des Rémunérations scolaires et du transport des élèves handicapés est modifié comme suit :

Il est rajouté l'alinéa :

Les prix unitaires de la rémunération du transport d'élèves et étudiants handicapés décrits au Chapitre 2 sont actualisés révisés annuellement selon la formule suivante :

$$P = P_0 \times [0,125 + 0,875(0,17E_n/E_0 + 0,23M_n/M_0 + 0,48S_n/S_0 + 0,12SERV_n/SERV_0)]$$

dans laquelle :

P est le prix unitaire révisé

E = moyenne arithmétique des 12 derniers indices du prix du gazole (référence INSEE 001764283).

M = moyenne arithmétique des 12 derniers indices de prix de l'offre intérieure des produits industriels - Voitures particulières (référence INSEE 001653204). Cet indice est arrêté et est poursuivi par la série équivalente 010535351, avec un coefficient de raccordement 0,9907)

S = moyenne arithmétique des 4 derniers indices trimestriels des taux de salaire horaire des ouvriers par activité : Transports et entreposage (référence INSEE: 001567387). Cet indice est arrêté et est poursuivi par la série équivalente 010562766 avec un coefficient de raccordement de 1,1335)

SERV = moyenne arithmétique des 12 derniers indices services (référence INSEE 001769685).

Ces indices seront calculés sur la période septembre N-2 à août N-1. Ainsi pour la première révision au 1er janvier 2016, la période retenue sera de juillet 2014 à juin 2015.

Po est le prix unitaire en vigueur

Eo, Mo, So, SERVo correspondent à la moyenne arithmétique de chaque indice arrêtée au mois de juin 2014 (période de septembre 2014 à août 2015 pour la révision intervenant au 1<sup>er</sup> janvier 2016).

Il est rajouté l'alinéa : l'application de la révision des prix unitaires, se fera sur l'année civile.

#### **Article 11**

L'article 4.15.1

Pour les lignes utilisant le GNV, est modifié comme suit :

Modification du dernier alinéa : la rémunération est révisée au 1er janvier de chaque année

Pour les lignes utilisant l'électricité (BHNS), est modifié comme suit :

Modification du dernier alinéa : la rémunération est révisée au 1er janvier de chaque année

#### **Article 12**

Les annexes suivantes sont remplacées dans le COSP :

- Annexe 6 : Compte prévisionnels d'exploitation des lignes régulières (valeur BPU 2022)
- Annexe 7 : Définition des prix unitaires
- Annexe 9 : Échéancier mensuel de la rémunération de la Régie

A ajouté

- Annexe 38 CEP du service LeVélo+

Pour la Métropole Aix-Marseille-Provence  
La Présidente de la Métropole

Pour la Régie Des Transports

Martine VASSAL

Paul SILLOU

## ANNEXE 6

## COMPTE PREVISIONNEL D'EXPLOITATION SERVICE MARKETING / COMMUNICATION

Charges Fixes					
TOTAL CHARGES FIXES	2021	2022	2023	2024	2025
CHARGES forfaitaires / an	344 500 €	409 825 €	430 351 €	439 866 €	449 474 €
Frais de gestion (15%)	51 675 €	61 474 €	64 553 €	65 980 €	67 421 €
Marge et aléas (5%)	17 225 €	20 491 €	21 518 €	21 993 €	22 474 €
<b>TOTAL FORFAIT ANNUEL</b>	<b>413 400 €</b>	<b>491 790 €</b>	<b>516 421 €</b>	<b>527 840 €</b>	<b>539 369 €</b>

Charges Variables					
ETP renfort (CDD renforts pics d'activité printemps/été, rplmct congés etc.)	7 000 €	22 500 €	45 000 €	45 000 €	45 000 €
Pièces détachées	28 000 €	70 000 €	100 000 €	130 000 €	240 000 €
Renouvellement ou complément Investissement : véhicule JUMPI	- €	30 000 €			
Autres Frais divers - petits équipements ou besoin nouveau d	1 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €	15 000 €
<b>Total charges variables (à facturer au réel)</b>	<b>36 000 €</b>	<b>137 500 €</b>	<b>160 000 €</b>	<b>190 000 €</b>	<b>300 000 €</b>
Frais de gestion 15%	5 400 €	20 625 €	24 000 €	28 500 €	45 000 €
<b>TOTAUX COUTS VARIABLES</b>	<b>41 400 €</b>	<b>158 125 €</b>	<b>184 000 €</b>	<b>218 500 €</b>	<b>345 000 €</b>

<b>Scénario D optimisé hors scolaires - coût annuel base calendrier 2022 et prix 2022</b>	<b>L 68-78</b>	<b>L69 + 72 + 79</b>	<b>L100</b>	<b>L102</b>	<b>TOTAL</b>
	GNV + Biocarb.	GNV + Biocarb.	GNV	GNV + Biocarb.	
<i>Nb véhicules avec réserves</i>	6	9	9	5	29
<i>Nb véhicules sans réserves</i>	6	9	8	4	27
coût véhicule	20 000	20 000	20 000	20 000	
<i>Nb véhicules avec réserves</i>	2	9	0	2	13
<i>Nb véhicules sans réserves</i>	1	8	0	2	11
coût véhicule	22 070	22 070	22 070	22 070	
Sous-total coût véhicules	164 140	378 630	180 000	144 140	866 910
<i>Nb heures conduites</i>	34 084	59 903	24 769	15 030	133 785
coût conduite	30.21	30.21	30.21	30.21	
Sous-total coût conduite	1 029 683	1 809 674	748 258	454 042	4 041 658
<i>Nb km en charges</i>	538 071	1 352 786	539 218	338 994	2 769 069
<i>Nb km HLP</i>	62 273	251 800	57 044	36 416	407 533
Coût km	0.86	0.92	0.87	1.01	
Sous-total coût km	514 975	1 468 989	518 748	379 861	2 882 574
<i>dt estim. coûts partenariats/sous-traitance</i>	221 896	1 412 789	1 267 006	423 607	3 325 298
<i>dont estimation coût conduite / km RDT13</i>	1 322 762	1 865 874	0	410 297	3 598 933
<i>taux frais de gestion</i>	10.0%	10.0%	10.0%	10.0%	
Sous-total Frais de gestion	148 690	224 450	18 000	55 444	446 584
<i>taux marges et aléas</i>	3.0%	3.0%	3.0%	3.0%	
Sous-total Marges et aléas	55 725	116 452	43 950	31 005	247 132
<b>TOTAL CPE</b>	<b>1 913 213</b>	<b>3 998 196</b>	<b>1 508 957</b>	<b>1 064 492</b>	<b>8 484 857</b>
<b>coût kilométrique</b>	<b>3.556</b>	<b>2.956</b>	<b>2.798</b>	<b>3.140</b>	<b>3.064</b>

<b>Aide exceptionnelle de l'Etat pour l'année 2022</b>					<b>-41 000</b>
--	--	--	--	--	----------------

<b>Total</b>					<b>8 443 857</b>
--------------	--	--	--	--	------------------

**CHARGES VARIABLES**

COUT TOTAL MATERIEL		454 720
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>	16.0	(13 + 3 réserve)
<i>Cout du matériel</i>	746 472	5 246 563 subv. CD13 50% + subv. FSIL
<i>Valeur de reprise</i>	0%	0
<i>Amortissement total</i>	6.67%	349 788
<i>Frais Financiers</i>	2.00%	104 931
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		28 420
COUT DE CONDUITE		2 171 848
<i>Nbr heures de conduite par an</i>	68 342	
<i>Cout de l'heure de conduite</i>	30.631	
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>	42.4	
<i>Cout annuel conducteur</i>	2 093 422	
<i>Prime DJF nuit repas</i>	78 426	
COUT VARIABLE		380 794
<i>Kilométrage annuel en charge</i>	582 473	
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	5%	26 366
<i>Total km</i>	608 839	
<i>Cout kilométrique assurance comprise</i>	0.625	

<b>SOUS TOTAL COUT VARIABLE</b>		<b>3 007 361</b>
---------------------------------	--	------------------

<b>FRAIS DE GESTION</b>	<b>20.00%</b>	<b>617 019</b>
-------------------------	---------------	----------------

<b>FRAIS DE GESTION COMPLEMENTAIRES (régulateurs)</b>		<b>247 167</b>
---	--	----------------

<b>MARGE ET ALEAS</b>	<b>5.00%</b>	<b>193 577</b>
-----------------------	--------------	----------------

<b>COUT TOTAL</b>		<b>4 065 125</b>
-------------------	--	------------------

<i>coût 2022</i>	<b>6.979</b>
------------------	--------------

<b>CHARGES VARIABLES</b>		
--------------------------	--	--

COUT TOTAL MATERIEL			151 583
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>		4.6	
<i>Coût du matériel</i>	228 839	1 052 658	
<i>Amortissement total</i>		126 319	
<i>Frais Financiers</i>		25 264	
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		32 953	
COUT DE CONDUITE			603 791
<i>Nbr heures de conduite par an</i>		19 711	
<i>Coût de l'heure de conduite</i>		30.631	
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>		12.2	
<i>Coût annuel conducteur</i>		603 791	
COUT VARIABLE			302 858
<i>Kilométrage annuel en charge</i>		342 237	
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	22%	76 688	
<i>Total km</i>		418 925	
<i>Coût kilométrique assurance comprise</i>		0.723	

<b>SOUS TOTAL COUT VARIABLE</b>			<b>1 058 231</b>
---------------------------------	--	--	------------------

<b>FRAIS DE GESTION</b>			<b>-118 975</b>
-------------------------	--	--	-----------------

<b>MARGE ET ALEAS</b>			<b>46 963</b>
-----------------------	--	--	---------------

<b>COUT TOTAL</b>			<b>986 219</b>
-------------------	--	--	----------------

<i>coût 2022</i>	<b>2.882</b>
------------------	--------------

<b>CHARGES VARIABLES</b>		
--------------------------	--	--

COUT TOTAL MATERIEL			388 371
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>		9.0	(7 + 2 réserve)
<i>Coût du matériel</i>	299 669	2 697 021	
<i>Amortissement total</i>		323 643	
<i>Frais Financiers</i>		64 729	
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		43 152	
COUT DE CONDUITE			1 461 337
<i>Nbr heures de conduite par an</i>		47 707	
<i>Coût de l'heure de conduite</i>		30.631	
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>		29.6	
<i>Coût annuel conducteur</i>		1 461 337	
COUT VARIABLE			947 494
<i>Kilométrage annuel en charge</i>		1 203 456	
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	5%	60 390	
<i>Total km</i>		1 263 846	
<i>Coût kilométrique assurance comprise</i>		0.750	

<b>SOUS TOTAL COUT VARIABLE</b>			<b>2 797 202</b>
---------------------------------	--	--	------------------

<b>FRAIS DE GESTION</b>			<b>242 428</b>
-------------------------	--	--	----------------

<b>MARGE ET ALEAS</b>			<b>151 982</b>
-----------------------	--	--	----------------

<b>COUT TOTAL</b>			<b>3 191 612</b>
-------------------	--	--	------------------

<i>coût 2022</i>	<b>2.652</b>
------------------	--------------

<b>CHARGES VARIABLES</b>		
--------------------------	--	--

COUT TOTAL MATERIEL			252 638
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>		7.0	
<i>Coût du matériel</i>	250 633	1 754 430	
<i>Amortissement total</i>		210 532	
<i>Frais Financiers</i>		42 106	
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		36 091	
COUT DE CONDUITE			467 637
<i>Nbr heures de conduite par an</i>		15 267	
<i>Coût de l'heure de conduite</i>		30.631	
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>		9.5	
<i>Coût annuel conducteur</i>		467 637	
COUT VARIABLE			300 282
<i>Kilométrage annuel en charge</i>		370 226	
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	12%	45 137	
<i>Total km</i>		415 363	
<i>Coût kilométrique assurance comprise</i>		0.723	

<b>SOUS TOTAL COUT VARIABLE</b>			<b>1 020 558</b>
---------------------------------	--	--	------------------

<b>FRAIS DE GESTION</b>			<b>220 254</b>
-------------------------	--	--	----------------

<b>MARGE ET ALEAS</b>			<b>62 041</b>
-----------------------	--	--	---------------

<b>COUT TOTAL</b>			<b>1 302 852</b>
-------------------	--	--	------------------

<i>coût 2022</i>	<b>3.519</b>
------------------	--------------



**CHARGES VARIABLES**

COUT TOTAL MATERIEL		830 096
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>	23.0	(21 + 2 réserve)
<i>Coût du matériel</i>	250 633	5 764 556
<i>Amortissement total</i>		691 747
<i>Frais Financiers</i>		138 349
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		36 091
COUT DE CONDUITE		2 221 771
<i>Nbr heures de conduite par an</i>	72 532	
<i>Coût de l'heure de conduite</i>	30.631	
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>	45.1	
<i>Coût annuel conducteur</i>		2 221 771
COUT VARIABLE		1 179 965
<i>Kilométrage annuel en charge</i>	1 434 744	
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	14%	197 433
<i>Total km</i>		1 632 177
<i>Coût kilométrique assurance comprise</i>		0.723

<b>SOUS TOTAL COUT VARIABLE</b>	<b>4 231 832</b>
---------------------------------	------------------

<b>FRAIS DE GESTION</b>	<b>1 119 235</b>
-------------------------	------------------

<b>MARGE ET ALEAS</b>	<b>267 553</b>
-----------------------	----------------

<b>COUT TOTAL</b>	<b>5 618 620</b>
-------------------	------------------

<i>coût 2022</i>	<b>3.916</b>
------------------	--------------

<b>CHARGES VARIABLES</b>
--------------------------

COUT TOTAL MATERIEL			46 918
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>		1.3	
<i>Coût du matériel</i>	250 633	325 823	
<i>Amortissement total</i>		39 099	
<i>Frais Financiers</i>		7 820	
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		36 091	
COUT DE CONDUITE			146 434
<i>Nbr heures de conduite par an</i>		4 780	
<i>Coût de l'heure de conduite</i>		30.631	
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>		3.0	
<i>Coût annuel conducteur</i>		146 434	
COUT VARIABLE			100 495
<i>Kilométrage annuel en charge</i>		110 949	
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	25%	28 060	
<i>Total km</i>		139 009	
<i>Coût kilométrique assurance comprise</i>		0.723	

<b>SOUS TOTAL COUT VARIABLE</b>	<b>293 847</b>
---------------------------------	----------------

<b>FRAIS DE GESTION</b>	<b>17 421</b>
-------------------------	---------------

<b>MARGE ET ALEAS</b>	<b>15 563</b>
-----------------------	---------------

<b>COUT TOTAL</b>	<b>326 831</b>
-------------------	----------------

<i>coût 2022</i>	<b>2.946</b>
------------------	--------------

<b>CHARGES VARIABLES</b>		
--------------------------	--	--

COUT TOTAL MATERIEL			112 039
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>		3.4	
<i>Coût du matériel</i>	228 839	778 051	
<i>Amortissement total</i>		93 366	
<i>Frais Financiers</i>		18 673	
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		32 953	
COUT DE CONDUITE			419 018
<i>Nbr heures de conduite par an</i>		13 679	
<i>Coût de l'heure de conduite</i>		30.631	
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>		8.5	
<i>Coût annuel conducteur</i>		419 018	
COUT VARIABLE			231 041
<i>Kilométrage annuel en charge</i>		282 924	
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	13%	36 661	
<i>Total km</i>		319 585	
<i>Coût kilométrique assurance comprise</i>		0.723	

<b>SOUS TOTAL COUT VARIABLE</b>			<b>762 098</b>
---------------------------------	--	--	----------------

<b>FRAIS DE GESTION</b>			<b>115 106</b>
-------------------------	--	--	----------------

<b>MARGE ET ALEAS</b>			<b>43 860</b>
-----------------------	--	--	---------------

<b>COUT TOTAL</b>			<b>921 064</b>
-------------------	--	--	----------------

<i>coût 2022</i>	<b>3.256</b>
------------------	--------------

<b>CHARGES VARIABLES</b>		
--------------------------	--	--

COUT TOTAL MATERIEL			36 248
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>		1.1	
<i>Coût du matériel</i>	228 839	251 723	
<i>Amortissement total</i>		30 207	
<i>Frais Financiers</i>		6 041	
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		32 953	
COUT DE CONDUITE			104 358
<i>Nbr heures de conduite par an</i>		3 407	
<i>Coût de l'heure de conduite</i>		30.631	
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>		2.1	
<i>Coût annuel conducteur</i>		104 358	
COUT VARIABLE			60 326
<i>Kilométrage annuel en charge</i>		61 609	
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	35%	21 836	
<i>Total km</i>		83 445	
<i>Coût kilométrique assurance comprise</i>		0.723	

<b>SOUS TOTAL COUT VARIABLE</b>			<b>200 931</b>
---------------------------------	--	--	----------------

<b>FRAIS DE GESTION</b>			<b>31 705</b>
-------------------------	--	--	---------------

<b>MARGE ET ALEAS</b>			<b>11 632</b>
-----------------------	--	--	---------------

<b>COUT TOTAL</b>			<b>244 268</b>
-------------------	--	--	----------------

<i>coût 2022</i>	<b>3.965</b>
------------------	--------------

<b>CHARGES VARIABLES</b>		
--------------------------	--	--

COUT TOTAL MATERIEL			253 736
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>		7.7	
<i>Coût du matériel</i>	228 839	1 762 058	
<i>Amortissement total</i>		211 447	
<i>Frais Financiers</i>		42 289	
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		32 953	
COUT DE CONDUITE			285 339
<i>Nbr heures de conduite par an</i>		9 315	
<i>Coût de l'heure de conduite</i>		30.631	
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>		5.8	
<i>Coût annuel conducteur</i>		285 339	
COUT VARIABLE			136 787
<i>Kilométrage annuel en charge</i>		113 985	
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	66%	75 224	
<i>Total km</i>		189 209	
<i>Coût kilométrique assurance comprise</i>		0.723	

<b>SOUS TOTAL COUT VARIABLE</b>	<b>675 862</b>
---------------------------------	----------------

<b>FRAIS DE GESTION</b>	<b>-248 371</b>
-------------------------	-----------------

<b>MARGE ET ALEAS</b>	<b>21 375</b>
-----------------------	---------------

<b>COUT TOTAL</b>	<b>448 866</b>
-------------------	----------------

<i>coût 2022</i>	<b>3.938</b>
------------------	--------------

<b>CHARGES VARIABLES</b>
--------------------------

COUT TOTAL MATERIEL		309 786
<i>Nbr de véhicules nécessaires</i>		11.0
<i>Coût du matériel</i>	273 842	1 912 259 <i>subv. CD13 100K/vh</i>
<i>Valeur de reprise</i>	29%	1 357 704
<i>Amortissement total</i>	20.0%	271 541
<i>Frais Financiers</i>	2.0%	38 245
<i>Coût moyen d'un véhicule par an</i>		28 162
COUT DE CONDUITE		1 261 500
<i>Nbr heures de conduite par an</i>		41 183
<i>Coût de l'heure de conduite</i>		30.631
<i>Nbr de conducteurs ETP</i>		25.6
<i>Coût annuel conducteur</i>		1 261 500
COUT VARIABLE		467 255
<i>Kilométrage annuel en charge</i>		507 683
<i>Kilométrage annuel Haut le Pied</i>	14%	73 326
<i>Total km</i>		581 009
<i>Coût kilométrique assurance comprise</i>		0.804

<b>SOUS TOTAL COUT VARIABLE</b>	<b>2 038 542</b>
---------------------------------	------------------

<b>FRAIS DE GESTION</b>	<b>292 331</b>
-------------------------	----------------

<b>MARGE ET ALEAS</b>	<b>116 544</b>
-----------------------	----------------

<b>COUT TOTAL</b>	<b>2 447 417</b>
-------------------	------------------

*coût 2022*      **4.821**

# ANNEXE 7

## DÉFINITION DES PRIX\_janvier 2022

Valeur 1er janvier 2022

Définition du coût kilométrique en charge par ligne régulière	
L38 Martigues -Gignac-Aéroport	2.882 €
L40 Aix – gare TGV d’Aix – Aéroport	2.652 €
L49 Aix - Marseille Bougainville Joliette	3.519 €
L50 Aix Marseille par autoroute	3.423 €
L51 L53 Aix Marseille par la RN8	3.916 €
L54 Arles Saint Rémy Cavaillon	2.946 €
L55 Ensues – Martigues	3.256 €
L56 Chateaurenard-Tarascon (car standard)	3.965 €
L58 Cabanes-Novés-Avignon	3.938 €
L68 Cassis – Aubagne (hors frais de péages)	3.556 €
L69 La Ciotat Aubagne Marseille (hors frais de péages)	2.956 €
L72 La Ciotat Aubagne Aix (hors frais de péages)	2.956 €
L78 Marseille-Cassis via la Gineste	3.556 €
L79 La Ciotat-Marseille direct autoroute	2.956 €
L100 Aubagne – Marseille par autoroute	2.798 €
L102 Aubagne les Paluds – Marseille	3.140 €
L240 Aubagne-Marseille	4.821 €
BHNS	6.979 €

### Rémunération lignes régulières

#### Heure de conduite

Chauffeur autocar	30.631 €/h
Chauffeur VL	23.488 €/h

#### Coût kilométrique

Autocar 12-13m ligne ou scolaire	0.723 €/km
Autocar Grand Tourisme (L40)	0.750 €/km
Autocar 15m Euro VI	0.751 €/km
Autocar Double étage	0.808 €/km
Autocar Low Entry (L240) GNV	0.804 €/km
BHNS	0.625 €/km
Minicar 27 places	0.430 €/km
Véhicule Utilitaire 9 places	0.258 €/km
Autocar L68- L78	0.858 €/km
Autocar L69 L72 L79	0.915 €/km
Autocar L100	0.870 €/km
Autocar L102	1.012 €/km

# ANNEXE 7

## DÉFINITION DES PRIX\_janvier 2022

Valeur 1er janvier 2022

### Rémunération lignes régulières

#### Cout fixe par type de véhicules

Autocar 13m ligne de type Arway ou équivalent	250 633 €/véh
Autocar 13m ligne de type Crossway ou équivalent	228 839 €/véh
Autocar 13m ligne de type Crossway ou équivalent GNV	240 000 €/véh
Autocar 13m ligne de type Crossway ou équivalent gazole/HVO	154 491 €/véh
Autocar 13m ligne de type Récréo ou équivalent	185 250 €/véh
Autocar Grand Tourisme de type Magelys ou équivalent (L40)	299 669 €/véh
Autocar 15m Euro VI	307 873 €/véh
Autocar Double étage	433 780 €/véh
Autocar L240 GNV	273 842 €/véh
BHNS	746 472 €/véh
Minicar 27 places	120 295 €/véh
Véhicule Utilitaire 9 places	23 449 €/véh

#### Forfait Annuel Vérificateurs

Vérificateurs	54 063.73 €/an
---------------	----------------

#### Forfait Mensuel Agent d'accueil

Agent d'accueil en insertion	439.00 €/mois
Agent d'accueil	1 427.28 €/mois

### Rémunération scolaires

#### Couts lignes scolaires

Cout fixe scolaire	129.95 €/trajet
Cout kilométrique scolaire	1.92 €/km

#### Forfait Mensuel Accompagnateurs

Accompagnateur en insertion	435.30 €/mois
Accompagnateur	1 415.27 €/mois

#### Couts pour le transport des élèves handicapés

Cout fixe mensuel par élève transportés	590.05 €/mois
Cout kilométrique "élèves handicapés"	1.35 €/km

### Rémunération du transport occasionnel

	Cout fixe € HT	Cout km € HT
<b>Autocar 55 places</b>		
Journée	404.40 €	0.857 €
Demi-journée	245.45 €	0.857 €
<b>Minicar 27 places</b>		
Journée	370.88 €	0.662 €
Demi-journée	210.85 €	0.662 €
<b>Véhicule léger 5 à 8 places</b>		
Journée	268.16 €	0.500 €
Demi-journée	154.62 €	0.500 €

# ANNEXE 7

## DÉFINITION DES PRIX janvier 2022

Valeur 1er janvier 2022

### Rémunération du transport occasionnel

#### Double équipage

Forfait journée

252.32 €

#### Accompagnateur

Forfait journée

117.86 €

### Rémunération des missions complémentaires

	Cout fixe € HT	Cout km € HT
<b>Transport et stockage d'appareils de billettique</b>	244.37 €	0.358 €
<b>Prestations logistique</b>		
stockage	1.715 € par m3/an	
messagerie	0.13 € du m3/km	27.13 €/heure agent
<b>Mission d'inventaire</b>		
Tarifcation horaire	32.87 €/h	
Frais de déplacement	0.38 €/km	

### Rémunération des missions d'assistance

#### Assistance non courante d'exploitation

Mission réalisée par un chef de projet

648.76 €

Mission réalisée par un technicien

302.76 €

Mission réalisée par un enquêteur

216.25 €

Mission réalisée par un opérateur de saisie

216.25 €

#### Assistance à maîtrise d'ouvrage

Mission réalisée par un chef de projet

648.76 €

Mission réalisée par un technicien

302.76 €

Mission réalisée par un enquêteur

216.25 €

Mission réalisée par un opérateur de saisie

216.25 €

### Rémunération des prestations de communication

Réalisation d'un communiqué de presse

908.27 €

Réalisation d'un dossier de presse

1 903.04 €

Création pour décoration complète d'un autocar

4 303.47 €

Conception brochure commerciale

7 487.83 €

Prestation de communication générale (par an)

54 063.73 €

LOT N° 1

CHARGES LIGNES REGULIERES MAMP - Article 4.7.1.

VERSEMENTS 2023 - TARIF JANVIER 2022

LIGNES	ANALYTIQUE	KMS	PRIX KM	CHARGES €	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
40/Aix-TGV-Aéroport	VE103	1 208 183,20	2,652 €	3 204 101,85 €	267 008,49 €	293 709,34 €
49/Aix-Marseille bougainville	VE104	379 570,90	3,519 €	1 335 710,00 €	111 309,17 €	122 440,08 €
50/Aix-Marseille	VE105	2 781 260,80	3,423 €	9 520 255,72 €	793 354,64 €	872 690,11 €
51/Aix-Marseille RN8	VE106	815 516,45	3,916 €	3 193 562,42 €	266 130,20 €	292 743,22 €
53/Aix-Marseille RN8	VE106	612 180,56	3,916 €	2 397 299,07 €	199 774,92 €	219 752,42 €
68/Cassis-Aubagne	VE203	236 211,14	3,556 €	839 966,81 €	69 997,23 €	76 996,96 €
69/La Ciotat-Aubagne	VE204	330 796,80	2,956 €	977 835,34 €	81 486,28 €	89 634,91 €
72/Aubagne-Aix	VE205	753 659,89	2,956 €	2 227 818,63 €	185 651,55 €	204 216,71 €
78/ Marseille-Cassis via la Gineste		300 861,78	3,556 €	1 069 864,49 €	89 155,37 €	98 070,91 €
79/La Ciotat-Marseille direct autoroute		273 667,68	2,956 €	808 961,66 €	67 413,47 €	74 154,82 €
100/Aubagne-Marseille	VE206	539 441,48	2,798 €	1 509 357,26 €	125 779,77 €	138 357,75 €
102/Aubagne les Paluds-Marseille	VE207	340 377,65	3,140 €	1 068 785,82 €	89 065,49 €	97 972,03 €
240/Aubagne-Marseille RD8N	VE208	507 020,13	4,821 €	2 444 344,05 €	203 695,34 €	224 064,87 €
55/Ensues-Martigues	VE404	282 699,66	3,256 €	920 470,09 €	76 705,84 €	84 376,43 €
38/Martigues-Gignac-Aéroport	VE410	344 820,82	2,882 €	993 773,60 €	82 814,47 €	91 095,91 €
<b>TOTAL HT</b>		<b>9 706 268,94</b>		<b>32 512 106,82 €</b>	<b>2 709 342,23 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>			<b>50,30</b>	<b>35 763 317,50 €</b>		<b>2 980 276,46 €</b>

Base : KM prévisionnel 2023

LIGNES	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
JANVIER	2 709 342,23 €	2 980 276,46 €
FEVRIER	2 709 342,23 €	2 980 276,46 €
MARS	2 709 342,23 €	2 980 276,46 €
AVRIL	2 709 342,23 €	2 980 276,46 €
MAI	2 709 342,23 €	2 980 276,46 €
JUIN	2 709 342,23 €	2 980 276,46 €
JUILLET	2 709 342,23 €	2 980 276,46 €
AOUT	2 709 342,23 €	2 980 276,46 €
SEPTEMBRE	2 709 342,23 €	2 980 276,46 €
OCTOBRE	2 709 342,23 €	2 980 276,46 €
NOVEMBRE	2 709 342,23 €	2 980 276,46 €
DECEMBRE	2 709 342,23 €	2 980 276,46 €
<b>TOTAL HT</b>	<b>32 512 106,82 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>		<b>35 763 317,50 €</b>

**LOT N° 1****PRODUITS ANNEXES - Article 4.7.1.****VERSEMENT 2023**

<b>LIGNES</b>	<b>PEAGES</b>	<b>12 EME H.T.</b>	<b>12 EME T.T.C.</b>
<b>JANVIER</b>	19 971,40 €	19 612,67 €	23 535,20 €
<b>FEVRIER</b>	18 039,40 €	19 612,67 €	23 535,20 €
<b>MARS</b>	21 485,80 €	19 612,67 €	23 535,20 €
<b>AVRIL</b>	18 593,20 €	19 612,67 €	23 535,20 €
<b>MAI</b>	19 921,40 €	19 612,67 €	23 535,20 €
<b>JUIN</b>	20 032,30 €	19 612,67 €	23 535,20 €
<b>JUILLET</b>	18 280,70 €	19 612,67 €	23 535,20 €
<b>AOUT</b>	18 431,10 €	19 612,67 €	23 535,20 €
<b>SEPTEMBRE</b>	21 299,40 €	19 612,67 €	23 535,20 €
<b>OCTOBRE</b>	20 987,20 €	19 612,67 €	23 535,20 €
<b>NOVEMBRE</b>	20 059,70 €	19 612,67 €	23 535,20 €
<b>DECEMBRE</b>	18 250,40 €	19 612,67 €	23 535,20 €
<b>TOTAL HT</b>	<b>235 352,00 €</b>	<b>235 352,00 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>	<b>282 422,40 €</b>		<b>282 422,40 €</b>

Péages : réel 2022 jusqu'en septembre et théorique d'octobre à décembre

LOT N° 2

CHARGES LIGNES REGULIERES REGION - Article 4.7.1.

VERSEMENTS 2023 - TARIF JANVIER 2022

LIGNES	ANALYTIQUE	KMS	PRIX KM	CHARGES €	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
54/Cavaillon-Arles	VE303	109 861,60	2,946 €	323 652,27 €	26 971,02 €	29 668,13 €
56/Châteaurenard - Tarascon	VE304	61 218,10	3,965 €	242 729,77 €	20 227,48 €	22 250,23 €
58/Cabannes-Noves-Avignon	VE305	107 987,00	3,938 €	425 252,81 €	35 437,73 €	38 981,51 €
<b>TOTAL HT</b>		<b>279 066,70</b>		<b>991 634,85 €</b>	<b>82 636,24 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>				<b>1 090 798,33 €</b>		<b>90 899,86 €</b>

Base : KM prévisionnel 2023

LIGNES	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
JANVIER	82 636,24 €	90 899,86 €
FEVRIER	82 636,24 €	90 899,86 €
MARS	82 636,24 €	90 899,86 €
AVRIL	82 636,24 €	90 899,86 €
MAI	82 636,24 €	90 899,86 €
JUIN	82 636,24 €	90 899,86 €
JUILLET	82 636,24 €	90 899,86 €
AOUT	82 636,24 €	90 899,86 €
SEPTEMBRE	82 636,24 €	90 899,86 €
OCTOBRE	82 636,24 €	90 899,86 €
NOVEMBRE	82 636,24 €	90 899,86 €
DECEMBRE	82 636,24 €	90 899,86 €
<b>TOTAL HT</b>	<b>991 634,85 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>		<b>1 090 798,33 €</b>

**LIGNES SCOLAIRES MAMP (janvier à décembre) - Article 4.7.1.  
 VERSEMENT A EFFECTUER EN 2023 AU PROFIT DE LA RDT 13**

LIGNES	ANALYTIQUE	CHARGES €	12 EME
scolaires sausset les pins - martigues C257	VE405	184 835,99 €	15 403,00 €
scolaires carry le rouet - martigues C303	VE405	162 630,05 €	13 552,50 €
scolaires martigues - sausset les pins C425	VE405	279 222,22 €	23 268,52 €
scolaires vitrolles-marignane-st victoret-aix C602	VE405	82 195,00 €	6 849,58 €
scolaires La Penne sur Huveaune/Lycée Forbin C604	VE209	122 661,58 €	10 221,80 €
scolaires carpiagne vers cassis et carnoux C480	VE209	61 504,70 €	5 125,39 €
scolaires Chateauneuf les martigues - Port de bouc C612	VE405	411 468,90 €	34 289,08 €
scolaires Le Rove - Marignane S10	VE405	386 231,90 €	32 185,99 €
scolaires chateauneuf les Martigues - Marignane S11	VE405	113 030,00 €	9 419,17 €
scolaires Sausset les pins - Matraja Sausset S12	VE405	279 865,63 €	23 322,14 €
scolaires Carry le Rouet - Matraja Sausset S13	VE405	258 545,73 €	21 545,48 €
<b>TOTAL HT</b>		<b>2 342 191,69 €</b>	<b>195 182,64 €</b>
<b>TOTAL TTC</b>		<b>2 576 410,86 €</b>	<b>214 700,90 €</b>

Base : KM prévisionnel 2023  
 Tarifs 1er janvier 2022

LIGNES	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
JANVIER	195 182,64 €	214 700,90 €
FEVRIER	195 182,64 €	214 700,90 €
MARS	195 182,64 €	214 700,90 €
AVRIL	195 182,64 €	214 700,90 €
MAI	195 182,64 €	214 700,90 €
JUIN	195 182,64 €	214 700,90 €
JUILLET	195 182,64 €	214 700,90 €
AOUT	195 182,64 €	214 700,90 €
SEPTEMBRE	195 182,64 €	214 700,90 €
OCTOBRE	195 182,64 €	214 700,90 €
NOVEMBRE	195 182,64 €	214 700,90 €
DECEMBRE	195 182,64 €	214 700,90 €
<b>TOTAL HT</b>	<b>2 342 191,69 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>		<b>2 576 410,86 €</b>

LOT N° 6

**LIGNES SCOLAIRES REGION (janvier à décembre) - Article 4.7.1.  
VERSEMENT A EFFECTUER EN 2023 AU PROFIT DE LA RDT 13**

LIGNES	ANALYTIQUE	CHARGES €	12 EME
scolaires barbantane - avignon C074	VE307	173 703,93 €	14 475,33 €
scolaires Eyragues - St Rémy C202	VE307	126 202,74 €	10 516,90 €
scolaires Eygalières interne C226	VE307	43 413,90 €	3 617,83 €
scolaires Vallée des Baux C511	VE307	90 444,67 €	7 537,06 €
scolaires St Rémy de Provence - Tarascon C608	VE307	896 325,65 €	74 693,80 €
scolaires Rognonas - Tarascon - Rognonas C620	VE307	76 209,21 €	6 350,77 €
<b>TOTAL HT</b>		<b>1 406 300,10 €</b>	<b>117 191,68 €</b>
<b>TOTAL TTC</b>		<b>1 546 930,11 €</b>	<b>128 910,84 €</b>

Base : KM prévisionnel 2023

Tarifs 1er janvier 2022

LIGNES	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
JANVIER	117 191,68 €	128 910,84 €
FEVRIER	117 191,68 €	128 910,84 €
MARS	117 191,68 €	128 910,84 €
AVRIL	117 191,68 €	128 910,84 €
MAI	117 191,68 €	128 910,84 €
JUIN	117 191,68 €	128 910,84 €
JUILLET	117 191,68 €	128 910,84 €
AOUT	117 191,68 €	128 910,84 €
SEPTEMBRE	117 191,68 €	128 910,84 €
OCTOBRE	117 191,68 €	128 910,84 €
NOVEMBRE	117 191,68 €	128 910,84 €
DECEMBRE	117 191,68 €	128 910,84 €
<b>TOTAL HT</b>	<b>1 406 300,10 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>		<b>1 546 930,11 €</b>

LOT N° 7

**LIGNES SCOLAIRES TDP (janvier à décembre) - Article 4.7.1.  
VERSEMENT A EFFECTUER EN 2023 AU PROFIT DE LA RDT 13  
PRIX REVISES AU 1/01/2022**

LIGNES	ANALYTIQUE	CHARGES €	12 EME
scolaires barbantane - châteaurenard C176	VE307	509 125,39 €	42 427,12 €
scolaires collège st joseph - châteaurenard C210	VE307	524 843,00 €	43 736,92 €
scolaires noves - châteaurenard C237	VE307	176 226,99 €	14 685,58 €
scolaires collège st andiol C457	VE307	255 106,90 €	21 258,91 €
scolaires OGEC Rognonas C501	VE307	76 000,70 €	6 333,39 €
scolaires Châteaurenard interne C510	VE307	393 977,34 €	32 831,45 €
<b>TOTAL HT</b>		<b>1 935 280,34 €</b>	<b>161 273,36 €</b>
<b>TOTAL TTC</b>		<b>2 128 808,37 €</b>	<b>177 400,70 €</b>

Base : KM prévisionnel 2023

Tarifs 1er janvier 2022

LIGNES	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
JANVIER	161 273,36 €	177 400,70 €
FEVRIER	161 273,36 €	177 400,70 €
MARS	161 273,36 €	177 400,70 €
AVRIL	161 273,36 €	177 400,70 €
MAI	161 273,36 €	177 400,70 €
JUIN	161 273,36 €	177 400,70 €
JUILLET	161 273,36 €	177 400,70 €
AOUT	161 273,36 €	177 400,70 €
SEPTEMBRE	161 273,36 €	177 400,70 €
OCTOBRE	161 273,36 €	177 400,70 €
NOVEMBRE	161 273,36 €	177 400,70 €
DECEMBRE	161 273,36 €	177 400,70 €
<b>TOTAL HT</b>	<b>1 935 280,34 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>		<b>2 128 808,37 €</b>

**TRANSPORT ELEVES HANDICAPES - Article 4.7.1.****VERSEMENT 2023**

<b>LIGNES</b>	<b>TPS ELEVES HANDICAPES</b>	<b>12 EME H.T.</b>	<b>12 EME T.T.C.</b>
<b>JANVIER</b>	77 671,33 €	53 068,56 €	58 375,41 €
<b>FEVRIER</b>	60 815,58 €	53 068,56 €	58 375,41 €
<b>MARS</b>	79 883,61 €	53 068,56 €	58 375,41 €
<b>AVRIL</b>	60 003,76 €	53 068,56 €	58 375,41 €
<b>MAI</b>	76 326,21 €	53 068,56 €	58 375,41 €
<b>JUIN</b>	57 997,03 €	53 068,56 €	58 375,41 €
<b>JUILLET</b>	8 272,21 €	53 068,56 €	58 375,41 €
<b>AOUT</b>		53 068,56 €	58 375,41 €
<b>SEPTEMBRE</b>	55 361,56 €	53 068,56 €	58 375,41 €
<b>OCTOBRE</b>	50 258,99 €	53 068,56 €	58 375,41 €
<b>NOVEMBRE</b>	57 035,14 €	53 068,56 €	58 375,41 €
<b>DECEMBRE</b>	53 197,26 €	53 068,56 €	58 375,41 €
<b>TOTAL HT</b>	<b>636 822,68 €</b>	<b>636 822,68 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>	<b>700 504,95 €</b>		<b>700 504,95 €</b>

Base réelle Jusqu'en septembre 2022

Base : théorique selon bon de commande d'octobre à décembre 2022

Tarifs 1er janvier 2022

**LOT N° 10****PRESTATIONS DE TRACTION FERROVIAIRE - Article 4.7.1.****VERSEMENT 2023**

<b>LIGNES</b>	<b>12 EME H.T.</b>	<b>12 EME T.T.C.</b>
<b>JANVIER</b>	223 598,05	245 957,86
<b>FEVRIER</b>	223 598,05	245 957,86
<b>MARS</b>	223 598,05	245 957,86
<b>AVRIL</b>	223 598,05	245 957,86
<b>MAI</b>	223 598,05	245 957,86
<b>JUIN</b>	223 598,05	245 957,86
<b>JUILLET</b>	223 598,05	245 957,86
<b>AOUT</b>	223 598,05	245 957,86
<b>SEPTEMBRE</b>	223 598,05	245 957,86
<b>OCTOBRE</b>	223 598,05	245 957,86
<b>NOVEMBRE</b>	223 598,05	245 957,86
<b>DECEMBRE</b>	223 598,05	245 957,86
<b>TOTAL HT</b>	<b>2 683 176,60</b>	
<b>TOTAL TTC</b>		<b>2 951 494,26</b>

Base : 364 jours annuels

Base : 2 trains / jour

**LOT N° 10****PRESTATIONS DE GESTION DES CENTRES DE TRANSFERT - Article 4.7.1.****VERSEMENT 2023 A EFFECTUER AU PROFIT DE LA RDT 13**

<b>LIGNES</b>	<b>12 EME H.T.</b>	<b>12 EME T.T.C.</b>
<b>JANVIER</b>	443 762,50	488 138,75
<b>FEVRIER</b>	485 429,17	533 972,09
<b>MARS</b>	485 429,17	533 972,09
<b>AVRIL</b>	485 429,17	533 972,09
<b>MAI</b>	485 429,17	533 972,09
<b>JUIN</b>	485 429,17	533 972,09
<b>JUILLET</b>	485 429,17	533 972,09
<b>AOUT</b>	485 429,17	533 972,09
<b>SEPTEMBRE</b>	485 429,17	533 972,09
<b>OCTOBRE</b>	485 429,17	533 972,09
<b>NOVEMBRE</b>	485 429,17	533 972,09
<b>DECEMBRE</b>	485 429,17	533 972,09
<b>TOTAL HT</b>	<b>5 783 483,37</b>	
<b>TOTAL TTC</b>		<b>6 361 831,71</b>

CTN - CTS : En l'absence des indices nécessaires, la révision des mois de oct. - nov. déc. apparaîtra dans la facture définitive

CTE - CTC : Les éléments utilisés sont les valeurs de base. La révision de prix apparaîtra dans la facture définitive

Le taux de TVA en vigueur : 10 %

**LOT N° 10**  
**PRESTATIONS DES CAISSONS ET WAGONS**

**VERSEMENT 2023 A EFFECTUER AU PROFIT DE LA RDT 13**

<b>LIGNES</b>	<b>12 EME H.T.</b>	<b>12 EME T.T.C.</b>
<b>JANVIER</b>	66 425,25	73 067,78
<b>FEVRIER</b>	66 425,25	73 067,78
<b>MARS</b>	66 425,25	73 067,78
<b>AVRIL</b>	66 425,25	73 067,78
<b>MAI</b>	66 425,25	73 067,78
<b>JUIN</b>	66 425,25	73 067,78
<b>JUILLET</b>	66 425,25	73 067,78
<b>AOUT</b>	66 425,25	73 067,78
<b>SEPTEMBRE</b>	66 425,25	73 067,78
<b>OCTOBRE</b>	66 425,25	73 067,78
<b>NOVEMBRE</b>	66 425,25	73 067,78
<b>DECEMBRE</b>	66 425,25	73 067,78
<b>TOTAL HT</b>	<b>797 103,00</b>	
<b>TOTAL TTC</b>		<b>876 813,30</b>

Valeur base révisée 2022

Le taux de TVA en vigueur : 10 %

LOT N° 12

**CHARGES LIGNES REGULIERES MAMP - Article 4.7.1.**

**VERSEMENTS 2023 - TARIF JANVIER 2022**

LIGNES	ANALYTIQUE	KMS	PRIX KM	CHARGES €	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
BHNS AIX	VE111	589 622,40	6,979 €	4 114 974,73 €	342 914,56 €	377 206,02 €
<b>TOTAL HT</b>		<b>589 622,40</b>		<b>4 114 974,73 €</b>	<b>342 914,56 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>				<b>4 526 472,20 €</b>		<b>377 206,02 €</b>

Base : KM prévisionnel 2023

LIGNES	12 EME H.T.	12 EME T.T.C.
JANVIER	342 914,56 €	377 206,02 €
FEVRIER	342 914,56 €	377 206,02 €
MARS	342 914,56 €	377 206,02 €
AVRIL	342 914,56 €	377 206,02 €
MAI	342 914,56 €	377 206,02 €
JUIN	342 914,56 €	377 206,02 €
JUILLET	342 914,56 €	377 206,02 €
AOUT	342 914,56 €	377 206,02 €
SEPTEMBRE	342 914,56 €	377 206,02 €
OCTOBRE	342 914,56 €	377 206,02 €
NOVEMBRE	342 914,56 €	377 206,02 €
DECEMBRE	342 914,56 €	377 206,02 €
<b>TOTAL HT</b>	<b>4 114 974,73 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>		<b>4 526 472,20 €</b>

**LOT N° 12**

**CHARGES PRESTATIONS VELO MAMP - Article 2.51.3.1.**

**VERSEMENTS 2023 - TARIF 2022**

<b>LIGNES</b>	<b>ANALYTIQUE</b>	<b>CHARGES €</b>	<b>12 EME H.T.</b>	<b>12 EME T.T.C.</b>
<b>LE VELO+ charges fixes</b>	<b>VE210</b>	516 421,00 €	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>TOTAL HT</b>		<b>516 421,00 €</b>	<b>43 035,08 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>		<b>568 063,10 €</b>		<b>47 338,59 €</b>

Les charges variables seront facturées tel que mentionné dans l'avenant 11

<b>LIGNES</b>	<b>12 EME H.T.</b>	<b>12 EME T.T.C.</b>
<b>JANVIER</b>	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>FEVRIER</b>	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>MARS</b>	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>AVRIL</b>	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>MAI</b>	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>JUIN</b>	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>JUILLET</b>	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>AOUT</b>	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>SEPTEMBRE</b>	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>OCTOBRE</b>	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>NOVEMBRE</b>	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>DECEMBRE</b>	43 035,08 €	47 338,59 €
<b>TOTAL HT</b>	<b>516 421,00 €</b>	
<b>TOTAL TTC</b>		<b>568 063,10 €</b>

		ANNUEL HT	ANNUEL TTC
LOT N° 1	LIGNES REGULIERES	32 512 106,82 €	35 763 317,50 €
	PRODUITS ANNEXES	235 352,00 €	282 422,40 €
LOTN° 2	LIGNES REGULIERES DELEGUEES PAR LA REGION	991 634,85 €	1 090 798,33 €
LOT N° 3	TRANSPORT SCOLAIRE MAMP	2 342 191,69 €	2 576 410,86 €
LOT N° 6	TRANSPORT SCOLAIRE DELEGUE PAR LA REGION	1 406 300,10 €	1 546 930,11 €
LOT N° 7	TRANSPORT SCOLAIRE DELEGUE PAR TERRE DE PROVENCE	1 935 280,34 €	2 128 808,37 €
	TRANSPORT ELEVES HANDICAPES	636 822,68 €	700 504,95 €
LOT N° 10	PRESTATION DE TRACTION FERROVIAIRE	2 683 176,60 €	2 951 494,26 €
	PRESTATION DE GESTION DES CENTRES DE TRANSFERT	5 783 483,37 €	6 361 831,71 €
	PRESTATIONS DES CAISSONS ET WAGONS	797 103,00 €	876 813,30 €
LOT N° 12	BHNS	4 114 974,73 €	4 526 472,20 €
	PARC VELO	516 421,00 €	568 063,10 €

53 954 847,17 €    59 373 867,09 €